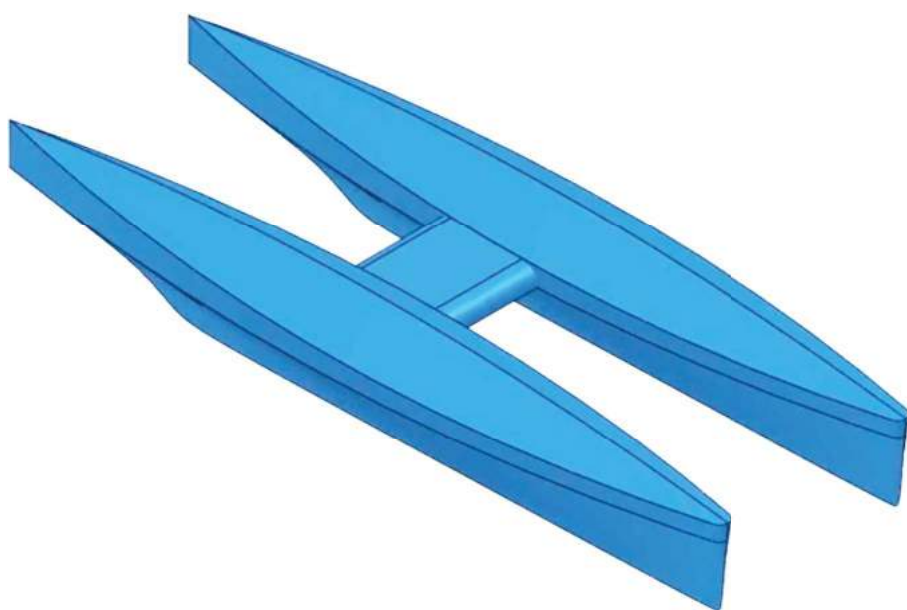


HYDROVINCI



QUELQUES CHIFFRES CLÉS

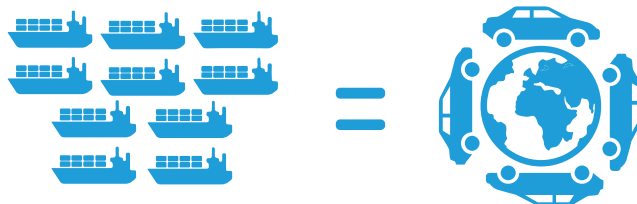
AUJOURD'HUI...

90% des échanges commerciaux se font par bateaux...



...cela correspond à **10 milliards de tonnes** de marchandises par an.

10 portes-conteneurs polluent autant que toutes les voitures circulant dans le monde.



La question de la pollution et de la consommation d'énergie est cruciale pour l'environnement et tous les différents acteurs du secteur.

Le but d'HydroVinci, à travers le concours Hydrocontest, est de répondre à ces problématiques afin de diminuer la pollution engendrée par le trafic maritime.

Sources : hydrocontest.org



HYDROCONTEST



Créé par la fondation Hydros, l'Hydrocontest est le premier concours international dédié à l'efficacité énergétique navale et maritime.

À la fois outil d'éducation, de sensibilisation, et incubateur d'idées, l'Hydrocontest rassemble les futurs ingénieurs et architectes du monde entier autour d'une problématique commune :

TRANSPORTER PLUS, PLUS VITE, EN CONSOMMANT MOINS D'ÉNERGIE

Trois approches différentes seront évaluées : le transport de masse, l'embarcation personnelle et le transport de longue distance.

La fondation Hydros impose le moteur électrique et la quantité d'énergie disponible.

L'association fera concourir deux bateaux électriques qui seront conçus, fabriqués et pilotés dans le but d'optimiser la consommation d'énergie.

Nos objectifs



Concevoir 2 bateaux



Gagner un prix



En optimisant l'énergie

LE PÔLE LÉONARD DE VINCI

3 profils d'étudiants

Le Pôle Universitaire Léonard de Vinci ressemble trois écoles : l'École de Management Léonard de Vinci (EMLV), l'École Supérieure d'Ingénieurs Léonard de Vinci (ESILV) et l'Institut de l'Internet et du Multimédia (IIM).

Il regroupe plus de 4 600 étudiants.

Un soutien

Le Pôle Léonard de Vinci accorde une importance majeure aux associations et aux activités sportives.

Les étudiants doivent sans cesse collaborer au sein de projets transversaux, qu'ils soient associatifs, sportifs, intégrés à leur formation ou bien émanant de leur volonté personnelle.

Des équipements

Au cœur du Pôle Léonard de Vinci, nous disposons d'un local collaboratif situé près de nos laboratoires d'usinage et des autres associations homologues dans leurs domaines (automobile, robotique...) Nous collaborons notamment avec elles dans les techniques d'usinage (fibre de carbone, découpe laser, etc...)



ÉCOLE
D'INGÉNIEURS
PARIS-LA DÉFENSE



INSTITUT DE
L'INTERNET
ET DU MULTIMÉDIA
PARIS-LA DÉFENSE



ÉCOLE DE
MANAGEMENT
PARIS-LA DÉFENSE



L'ASSOCIATION



Pourquoi HydroVinci ?

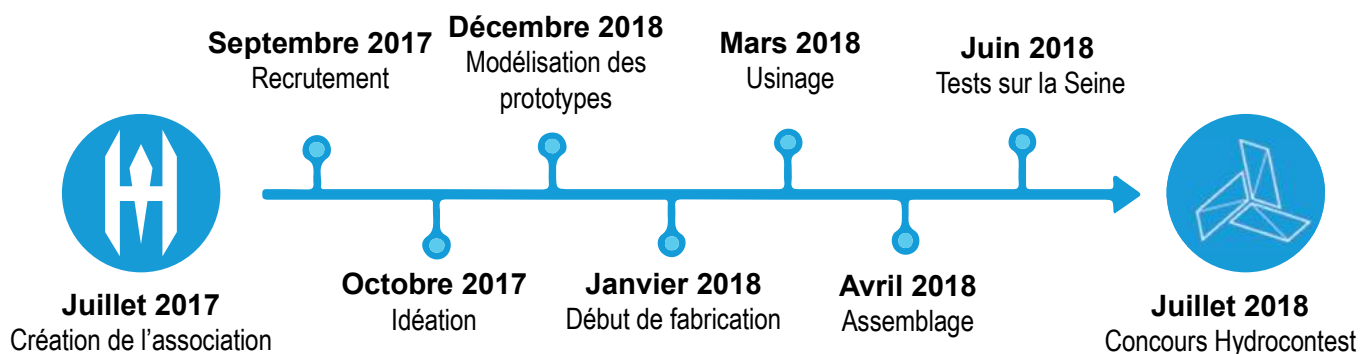
L'idée de la création de l'association HydroVinci découle de la continuité des objectifs du Pôle Léonard de Vinci. Celui-ci possède déjà une association qui participe à une compétition de transport automobile électrique et une association de robotique qui participe à la coupe de France de robotique. Dans cette lignée et avec un esprit de collaboration entre les différentes associations, nous avons créé HydroVinci pour participer à l'Hydrocontest.

Qui compose HydroVinci ?

En accord avec le corps enseignant de l'ESILV, HydroVinci aura à son actif 5 groupes de futurs ingénieurs de 4 à 6 étudiants.

Ils interviendront et collaboreront sur l'ensemble des différents aspects de la conception et de la réalisation. L'association aura aussi des étudiants de l'école de multimédia IIM et l'école de management EMLV, qui collaboreront pour la mise en place de communication interne et externe. Ils gèreront aussi les différents partenariats que nous mettons en place.

Planning prévisionnel



NOUS SOUTENIR

HydroVinci recherche des partenaires

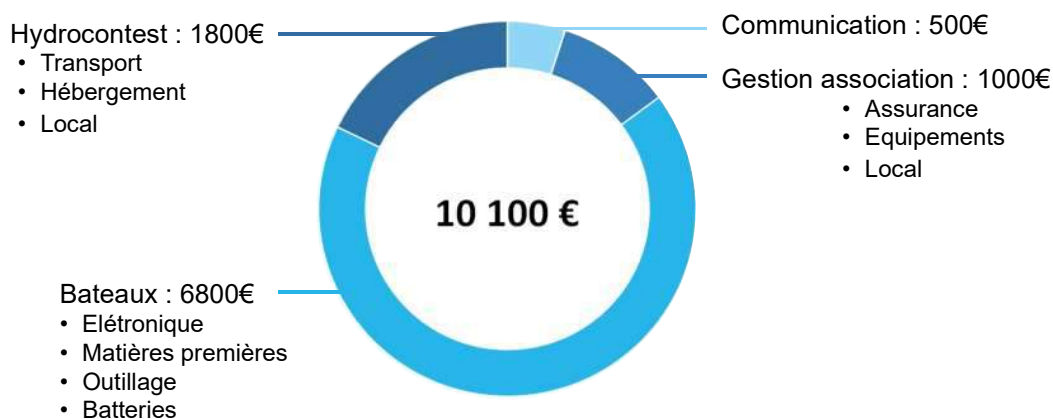
Nous avons un budget prévisionnel de dix milles euros pour l'année 2018. Il nous permettra de financer de la conception à réalisation de nos bateaux, ainsi que le déplacement à l'Hydrocontest.

De notre côté, dans un premier temps, nous vous valoriserons via nos moyens de communication. Nous présenterons nos sponsors de manière détaillée, votre marque sera aussi présente sur les bateaux lors de nos évènements.

Un partenariat avec HydroVinci vous permettra de faire rayonner votre image de marque non seulement au niveau national mais aussi international lors de l'Hydrocontest mais aussi de faire un premier pas dans le Pôle Léonard de Vinci où résident plus de 4 600 étudiants et 40 associations.

Cet engagement financier, matériel ou de compétences s'inscrit, entre autres, dans la mise en place de votre politique RSE. Cela vous permettrait aussi d'associer votre entreprise à une démarche de développement durable.

Budget prévisionnel



Soutenir HydroVinci, c'est :



Visibilité



Développement
Durable



International

NOS PARTENAIRES

Nous collaborons d'ores et déjà avec Nautique Sèvres pour la réalisation de nos bateaux et les tests de mise en l'eau sur la Seine. Nautique Sèvres nous permet d'utiliser les machines de découpe et d'usinage qu'ils possèdent.

Nous avons aussi la chance de bénéficier de l'expertise de Jean-Marie Finot, architecte naval dont les bateaux ont, entre autres, remportés par deux fois le Vendée Globe. Il nous conseille dans les lignes directrices du développement de nos bateaux.



Nautique Sèvres



Pôle Léonard de Vinci



Jean-Marie Finot

Contacts

Charles Viger
Président

+33(0) 6 13 91 80 47
charles.viger@hydrovinci.fr

Marc Guynot de Boismenu
Trésorier

+33(0) 6 35 14 34 40
tresorerie@hydrovinci.fr

Cindy Miao
Responsable Entreprises

+33(0) 6 04 09 15 43
cindy.miao@hydrovinci.fr



HYDROVINCI